

La vanne **By-Pass / SBP Sunfab** est une vanne de décharge pour la pompe SAP/SCP permettant la commutation à distance entre l'arrêt et le fonctionnement.

Elle est utilisée dans les installations sur lesquelles la prise de force n'est pas débrayée durant le transport. C'est généralement le cas pour les véhicules munis d'un équipement hydraulique devant être manœuvré en déplacement, par exemple les véhicules d'entretien des routes, les bétonneuses, les camions d'enlèvement des déchets, etc.

La vanne By-Pass est commandée depuis la cabine du conducteur et permet, si nécessaire, d'amener l'huile dans l'équipement hydraulique du véhicule. La vanne est normalement ouverte avec une connexion ouverte entre le circuit de pression et le circuit d'aspiration proche de la pompe qui est alors déchargée. Seule une petite quantité d'huile circule par le système existant pour refroidir la pompe. Lorsqu'une vanne à centre fermé

ou une vanne avec une pression de circulation élevée est utilisée, un circuit de refroidissement séparé doit être installé.

#### Autres avantages de la vanne By-Pass Sunfab

- Format compact pour montage direct sur le couvercle de connexion de la pompe, pour des installations le moins encombrantes possibles
- Équipée d'un connecteur Deutsch conforme à une classe de protection élevée (IP 69).
- Possibilité de réguler la pression de service de 0 à 400 bar dans le système hydraulique
- La structure symétrique permet l'installation de la vanne dans différentes directions ainsi que l'utilisation de pompes à rotation vers la gauche ou vers la droite
- Faibles pertes de puissance du fait d'une faible perte de charge



## Versions, données principales

Exemple

<b>SBP</b>	-	<b>1</b>	-	<b>M</b>	-	<b>24V</b>
1		2		3		4

### 1. Type

**SBP** | By-Pass Sunfab

### 2. Taille

<b>1</b>	SAP 012-064 DIN, SCP 012-064 DIN/SAE, SAPT 090 DIN, SCPT 090 DIN
<b>2</b>	SAP 084-108 DIN, SCP 084-108 DIN/SAE, SAPT 130 DIN, SCPT 130 DIN

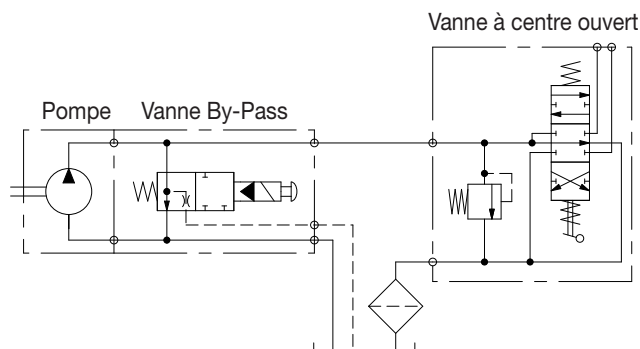
### 3. Commande manuelle

**M** | Visser pour fermer

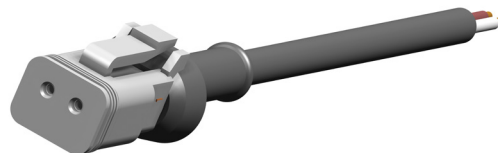
### 4. Tension de la vanne pilote

<b>12V</b>	12 V cc
<b>24V</b>	24 V cc

Si le débit circulant dans le système en mode by-pass est inférieur à 10% du débit théorique de la pompe du fait d'une forte perte de charge dans le système, ou si le système est équipé d'une vanne à centre fermé, un circuit de refroidissement doit être installé directement du canal de vidange au réservoir.



Un câble de 2,5 m avec connecteur homologué Deutsch peut être commandé en option (Référence 91078).



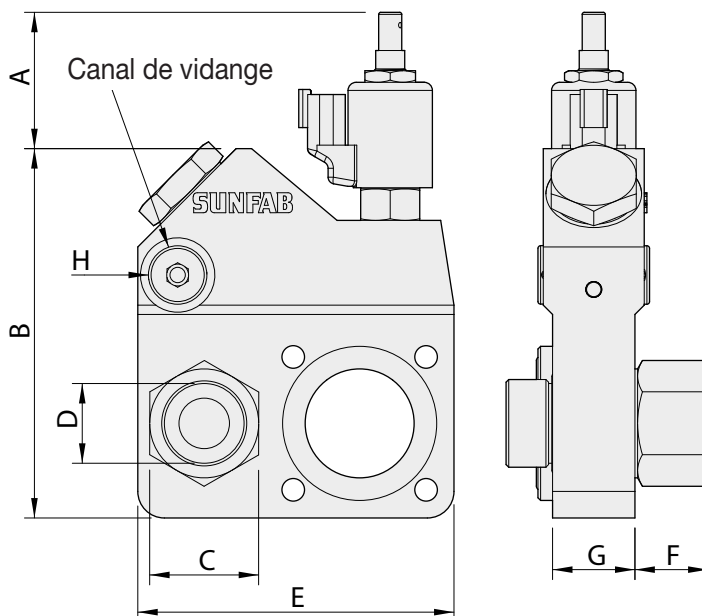
*Sunfab se réserve le droit de modifier sans préavis la conception et les dimensions de ses produits. Sous réserve d'erreurs d'impression ou de composition*



## Caractéristiques techniques

	<b>SBP-1-M</b>		<b>SBP-2-M</b>	
Pression max.	400 bar			
Régime intermittent max. de la pompe en mode By-Pass (pompe court-circuitée) pour pompes SAP	3 000 tr/min		2 600 tr/min	
Fonctionnement	Normalement ouvert			
Tension nominale	12 V CC	24 V CC	12 V CC	24 V CC
Intensité max.	1,67 A	0,83 A	1,67 A	0,83 A
Puissance max.	23 W	23 W	23 W	23 W
Facteur de service de la bobine	100% ED			
Classe de protection	IP69K			
Connecteur	Deutsch DT04-2P			
Connecteur homologué (non fourni)	Deutsch DT06-2S			

Modèle		SBP-1-M	SBP-2-M
Poids (kg)		2,95	3,35
Dimensions (mm)	A	63	51
	B	126	139
	C	36	41
	D	G 3/4"	G 1"
	E	103	119
	F	25	27,5
	G	31	31
	H	G 1/4"	G 3/8"





Lorsque la pompe est en service :

1. Ne pas toucher la conduite de pression
2. Prendre garde aux éléments en rotation.
3. La pompe et les tuyaux peuvent être chauds !

© Copyright 2015 Sunfab Hydraulics AB. All Rights Reserved.