

AM.3.UD... CLAPETS ANTIRETOUR DIRECTS

VANNES MODULAIRES CETOP 3



AM.3.UD...

LONGUEURS DES VIS ET TIRANTS CH. IV PAGE 21

Les clapet antiretour modulaires type AM3UD sont des vannes qui permettent le passage libre dans un sens et garantissent un étanchéité par cône dans l'autre sens.

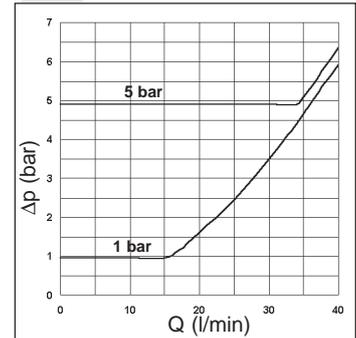
Ils sont disponibles pour les orifices A, B, P, T simples et AB double, voir symboles hydrauliques. Ressorts des 1 bar standard et 5 bar sur demande, complètent les différent versions.

Pression max.	350 bar
Pression min. d'ouverture ressort 1	1 bar
Pression min. d'ouverture ressort 5	5 bar
Débit max.	40 l/min
Fluides hydrauliques	huiles minérales DIN 51524
Viscosité fluide	10 ÷ 500 mm ² /s à 50°
Température fluide	-25°C ÷ 75°C
Température ambiante	-25°C ÷ 60°C
Niveau max. de contamination	classe 10 selon NAS 1638 avec filtre $\beta_{25} \geq 75$
Poids	0,8 Kg

CODE DE COMMANDE

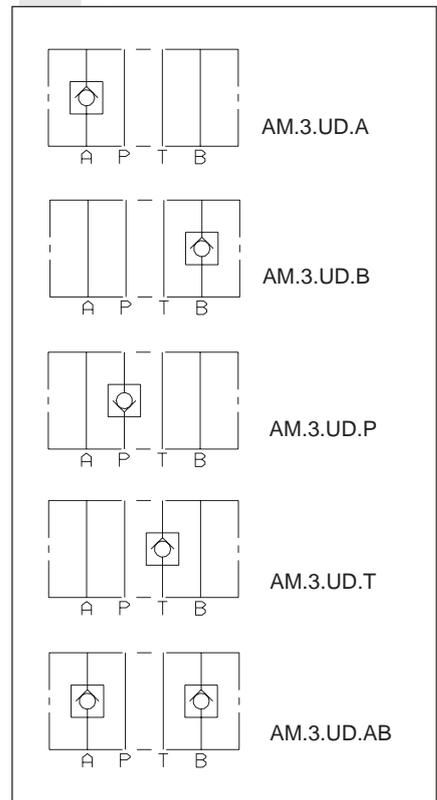
AM	Vanne modulaire
3	CETOP 3/NG06
UD	Clapet antiretour direct
**	Contrôle sur les orifices: A / B / P / T / AB
*	Pression minimale d'ouverture: 1 = 1 bar 5 = 5 bar
**	00 = Aucune variante V1 = Viton
2	N°. de série

PERTES DE CHARGE

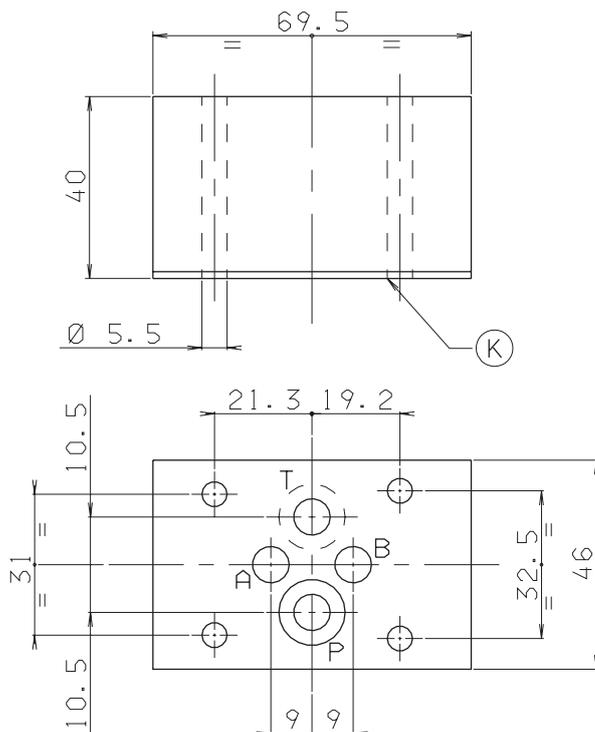


4

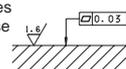
SYMBOLES HYDRAULIQUES



ENCOMBREMENT



Caractéristiques du plan de pose



K = Plaque porte-joint torique (OR)

AM.3.UP / AM.3.UP1 CLAPETS ANTIRETOUR PILOTÉS - VANNES MODULAIRES CETOP 3



AM.3.UP / AM.3.UP1

LONGUEURS DES VIS ET TIRANTS CH. IV PAGE 21

Les clapet antiretour type AM3UP, sont des vannes qui permettent le passage libre dans un sens en soulevant un obturateur conique, tandis que dans l'autre sens, le retour de l'huile vers le réservoir (côté piloté) est rendu possible par l'intermédiaire d'un piston piloté par la pression de l'autre ligne. Ils sont disponibles pour l'orifices A et B (simple) et sur AB (doubles), voir symboles hydrauliques. De plus, il existe une version avec pré-ouverture (AM3UP1..).

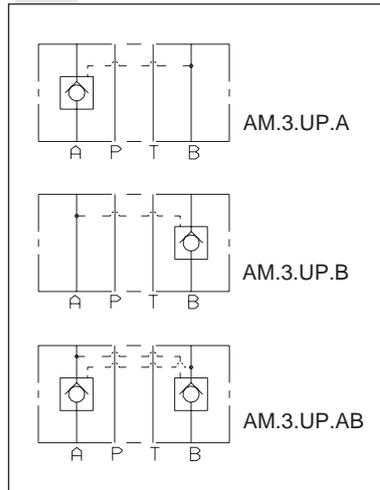
Pression max.	350 bar
Pression min. d'ouverture ressort 1	1 bar
Pression min. d'ouverture ressort 5	5 bar
Rapport de pilotage version AM.3.UP:	1:4
Rapport de pilotage version AM.3.UP1:	1:12,5
Débit max.	40 l/min
Fluides hydrauliques	huiles minérales DIN 51524
Viscosité fluide	10 ÷ 500 mm ² /s
Température fluide	-25°C ÷ 75°C
Température ambiante	-25°C ÷ 60°C
Niveau max. contamination	classe 10 selon NAS
	1638 avec filtre β ₂₅ ≥ 75
Poids	1 Kg

4

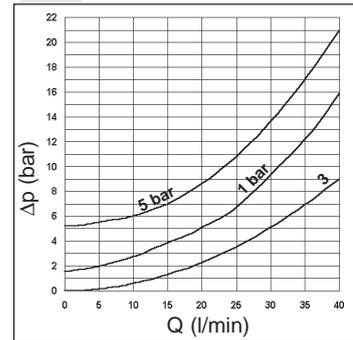
CODE DE COMMANDE

AM	Vanne modulaire
3	CETOP 3/NG06
**	UP = Clapet antiretour piloté UP1 = Clapet antiretour piloté avec pré-ouverture
**	Contrôle sur les orifices: A/B/AB
*	Pression minimale d'ouverture: 1 = 1 bar 5 = 5 bar
**	00 = Aucune variante V1 = Viton
3	N° de série

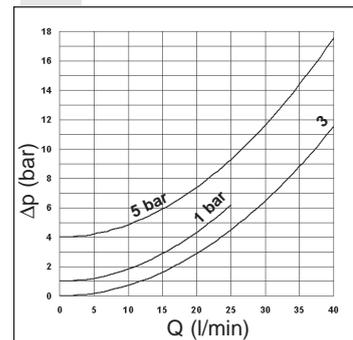
SYMBOLES HYDRAULIQUES



PERTES DE CHARGE AM3UP



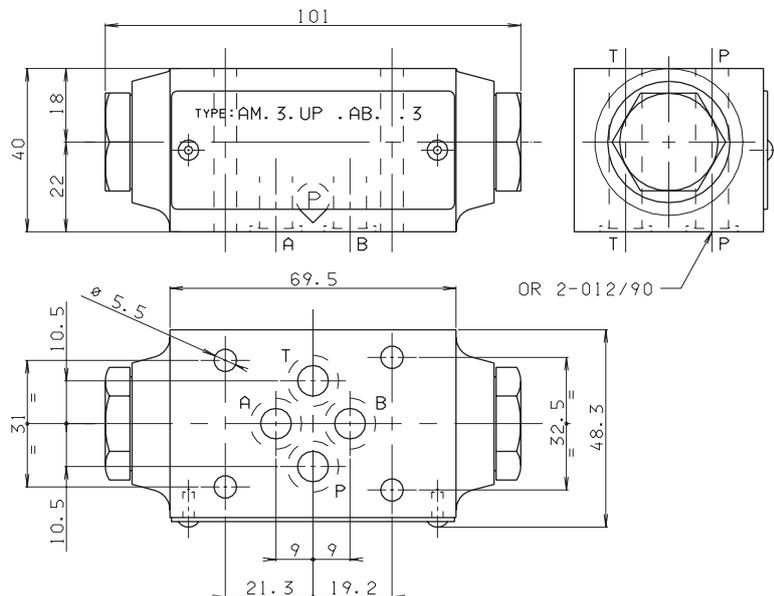
PERTES DE CHARGE AM3UP1



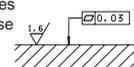
Courbe n° 3 = Flux du côté piloté

Le fluide utilisé est une huile minérale ayant une viscosité de 46 mm²/s à 40°C. Les essais ont été effectués avec le fluide à une température de 50°C.

ENCOMBREMENT



Caractéristiques du plan de pose



AM.3.VM... / AM.3.VI... LIMITEURS DE PRESSION VANNES MODULAIRES CETOP 3



AM.3.VM...

CMP.10...

CH. V PAGE 19

LONGUEURS DES VIS ET TIRANTS

CH. IV PAGE 21

Les limiteurs de pression AM3VM sont disponibles pour une plage de régulation allant de 2 ÷ 320 bar.

Le réglage se fait par l'intermédiaire d'une vis à six-pans creux ou d'un bouton en plastique.

Ils existent en trois versions de base:
- AM3VM..., simple sur A ou B et double sur AB, avec échappement dans T;
- AM3VMP..., simple sur P avec échappement dans T;
- AM3VI..., simple sur A ou B et double sur AB, avec échappement croisé dans A ou B (voir symboles hydrauliques).

Il est possible de monter sur toutes les versions trois types de ressorts ayant chacun une plage de tarage spécifiée dans les caractéristiques.

La cartouche, identique pour toutes les versions, est de type CMP10 à action directe.

La pression de tarage minimum consentie est en fonction du ressort: voir le diagramme ci-dessous

Pression max.	320 bar
Plages de tarage	
Tarage max. ressort 1	50 bar
Tarage max. ressort 2	150 bar
Tarage max. ressort 3	320 bar
Débit max.	40 l/min
Fluides hydrauliques	huiles minérales DIN 51524
Viscosité fluide	10 ÷ 500 mm ² /s
Température fluide	-25°C ÷ 75°C
Température ambiante	-25°C ÷ 60°C
Niveau max. de contamination	classe 10 selon NAS 1638 avec filtre $\beta_{25} \geq 75$
Poids AM.3.VM.A/B/P...	1,2 Kg
Poids AM.3.VM.AB...	1,3 Kg
Poids AM.3.VI.A/B...	2 Kg
Poids AM.3.VI.AB...	2,2 Kg

CODE DE COMMANDE

AM

Vanne modulaire

3

CETOP 3/NG06

VM = Limiteur de pression
VI = Limiteur à échappement croisé

Régulation sur les orifices:
VM = A / B / P / AB
VI = A / B / AB

Type de réglage:
M = Bouton en plastique
C = Vis à six-pans creux

Plage de réglage sur les orifices A/B/P
1 = max.50 bar (**blanc**)
2 = max.150 bar (**jaune**)
3 = max.320 bar (**vert**)

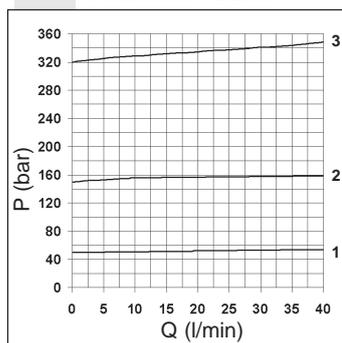
Plage de réglage sur l'orifice B
Ne rien mettre si le tarage est identique à celui sur l'orifice A
1 = max.50 bar (**blanc**)
2 = max.150 bar (**jaune**)
3 = max.320 bar (**vert**)

00 = Aucune variante
V1 = Viton

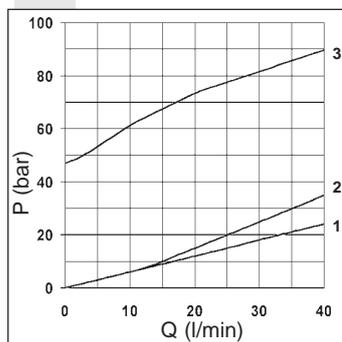
3

N°. de série

PRESSION - DÉBIT

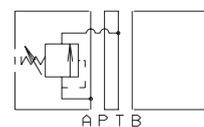


PRESSION MINIMALE DE TARAGE

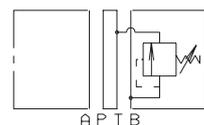


Courbes n° 1 - 2 - 3 = plages de réglage

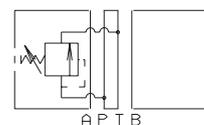
SYMBOLES HYDRAULIQUES



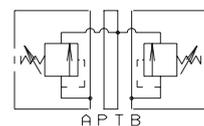
AM.3.VM.A



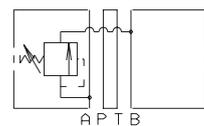
AM.3.VM.B



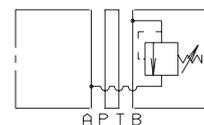
AM.3.VM.P



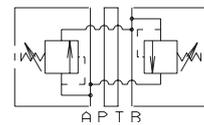
AM.3.VM.AB



AM.3.VI.A



AM.3.VI.B

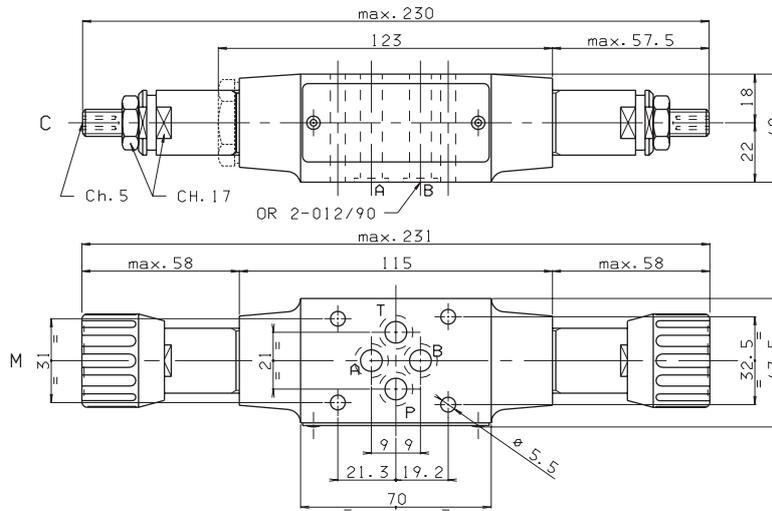


AM.3.VI.AB

ENCOMBREMENT

4

AM.3.VM.AB...

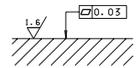


Type de réglage

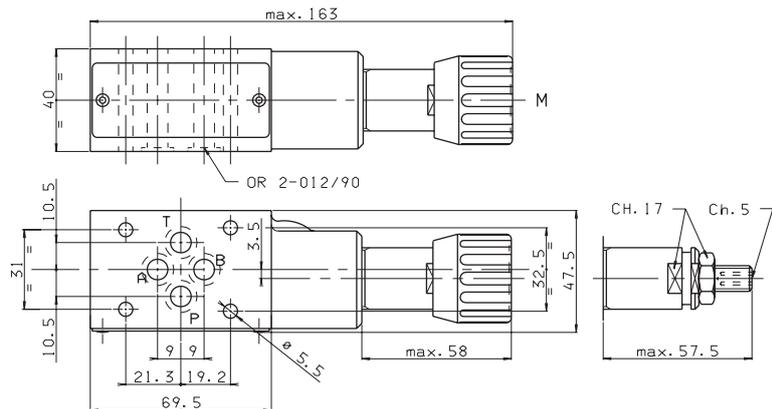
M Bouton en plastique

C Vis à six-pans creux

Caractéristiques du plan de pose



AM.3.VM.P...

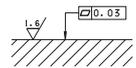


Type de réglage

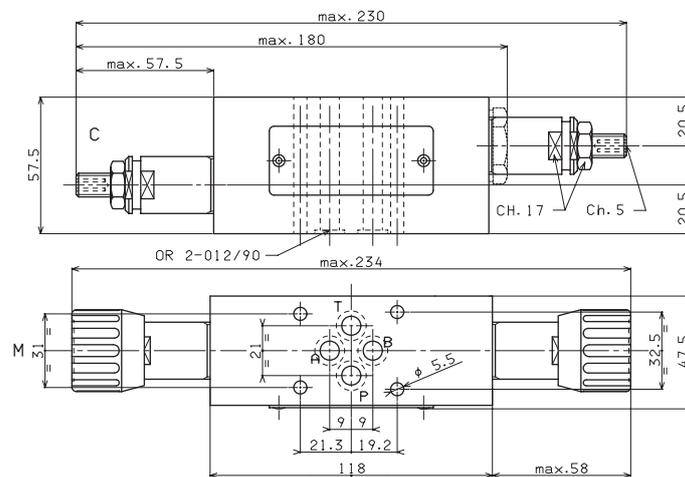
M Bouton en plastique

C Vis à six-pans creux

Caractéristiques du plan de pose



AM.3.VI.AB...

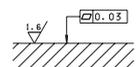


Type de réglage

M Bouton en plastique

C Vis à six-pans creux

Caractéristiques du plan de pose



AM.3.CP... VANNE DE CONTRE-PRESSION

VANNES MODULAIRES CETOP 3



AM.3.CP...

CMP.10... CH. V PAGE 19

LONGUEURS DES VIS ET TIRANTS CH. IV PAGE 21

Les vannes de contre-pression type AM3CP..., sont des limiteurs de pression amortis à action directe, de construction avec siège, avec clapet anti-retour de by-pass.

Elles sont disponibles pour une plage de réglage allant de 2 ÷ 320 bar. Le réglage se fait par l'intermédiaire d'un vis à six-pans creux ou d'un bouton en plastique, sur les orifices A ou B, simple et sur AB, doubles.

Ces vannes sont utilisées le plus souvent sur des vérins qui travaillent dans le sens vertical, dans des conditions assurant un excès de pression suffisant. La cartouche, identique pour tous les versions, est de type CMP10 à action directe.

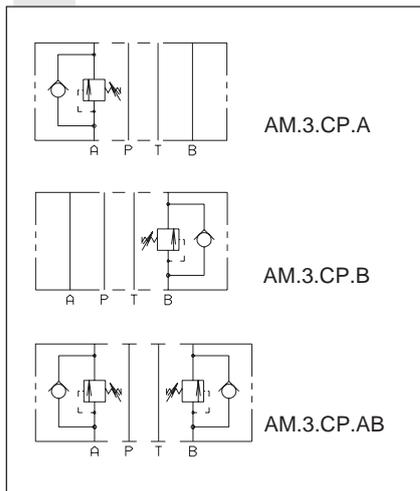
La pression de tarage minimum consentie est en fonction du ressort: voir le diagramme ci-dessous

Pression max.	350 bar
Plages de tarage	
Tarage max. ressort 1	50 bar
Tarage max. ressort 2	150 bar
Tarage max. ressort 3	320 bar
Débit max.	40 l/min
Fluides hydrauliques	huiles minérales DIN 51524
Viscosité fluide	10 ÷ 500 mm ² /s
Température fluide	-25°C ÷ 75°C
Température ambiante	-25°C ÷ 60°C
Niveau max. de contamination	classe 10 selon NAS 1638 avec filtre β ₂₅ ≥ 75
Poids AM.3.CP.A/B...	2 Kg
Poids AM.3.CP.AB...	2,7 Kg

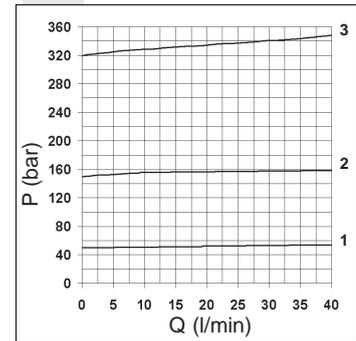
CODE DE COMMANDE

AM	Vanne modulaire
3	CETOP 3/NG06
CP	Vanne de contre-pression
**	Contrôle sur les orifices: A / B / AB
*	Type de réglage: M = Bouton en plastique C = Vis à six-pans creux
*	Plage de réglage: 1 = max.50 bar (blanc) 2 = max.150 bar (jaune) 3 = max.320 bar (vert)
**	00 = Aucune variante V1 = Viton
3	N°. de série

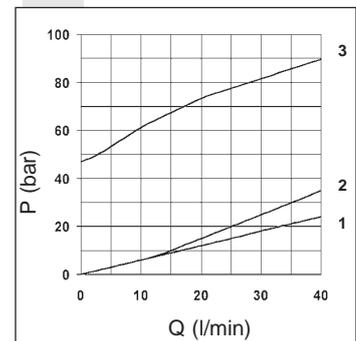
SYMBOLES HYDRAULIQUES



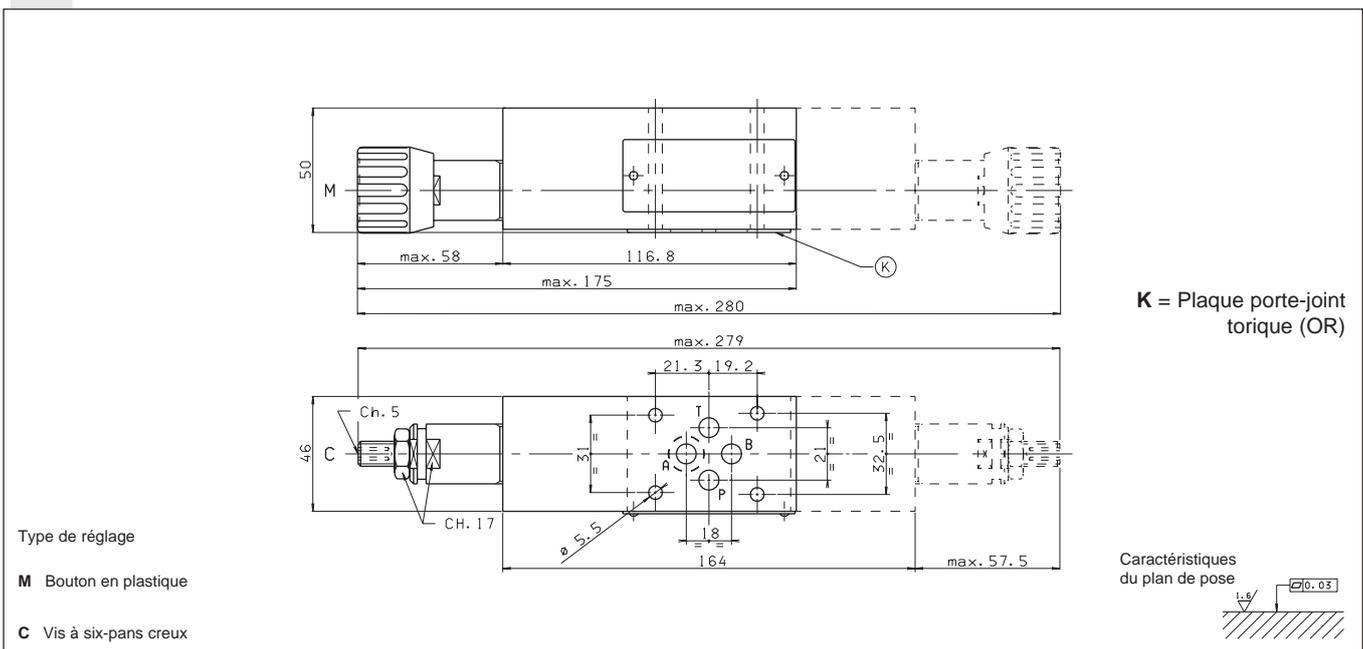
PRESSION - DÉBIT



PRESSION MINIMALE DE TARAGE



ENCOMBREMENT



AM.3.RD... / AM.3.SD... RÉDUCTEURS DE PRESSION ET VANNES DE SÉQUENCE CETOP 3



AM.3.RD/AM.3.SD...

LONGUEURS DES VIS ET TIRANTS CH. IV PAGE 21

CODE DE COMMANDE

AM

Vanne modulaire

3

CETOP 3/NG06

RD = Réducteur de pression direct
SD = Vanne de séquence directe

Contrôle sur les orifices:
Version AM.3.RD = **A / P**
Version AM.3.SD = **P**

1 = Recouvrement positif
2 = Recouvrement (seul AM3RD)

Type de réglage:
C = Vis à six-pans creux
V = Volant manuel

Plage de réglage:
1 = max. 2 ÷ 30 bar (**blanc**)
2 = max. 10 ÷ 120 bar (**jaune**)
3 = max. 60 ÷ 250 bar (**vert**)

00 = Aucune variante
V1 = Viton

4

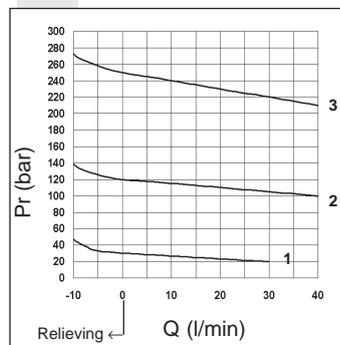
N° de série

Les réducteurs de pression et les vannes de séquence à action directe, respectivement AM3RD... et AM3SD..., sont de type à tiroir, avec un extrémité soumise à la pression hydraulique. Le fluide de passage est drainé dans l'orifice T à l'intérieur de la vanne. La pression est réglable par l'intermédiaire d'une vis + contre-écrou ou d'un volant. Trois type de ressorts permettent la régulation pour des pression allant de 2÷250 bar.

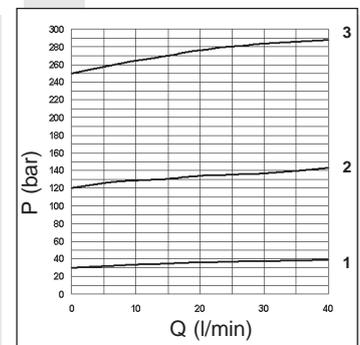
Les réducteurs de pression sont disponibles en deux versions: avec recouvrement positif dans des conditions de débit minimal, et avec recouvrement négatif pour avoir une plus grande vitesse de rétablissement de pression.

Pression max. sur P	350 bar
Pression max. réglable	250 bar
Plages de tarage	
Ressort 1	2 ÷ 30 bar
Ressort 2	10 ÷ 120 bar
Ressort 3	60 ÷ 250 bar
Débit max.	40 l/min
Drain interne RD:	
Version avec recouvrement positif	0,5 l/min
Version avec recouvrement négatif	2 l/min
Fluides hydrauliques	huiles minérales DIN 51524
Viscosité fluide	10 ÷ 500 mm ² /s
Température fluide	-25°C ÷ 75°C
Température ambiante	-25°C ÷ 60°C
Niveau max. contamination	classe 10 selon NAS
	1638 avec filtre β ₂₅ ≥ 75
Poids	1,3 Kg

**PRESSION-DÉBIT
AM3RD**

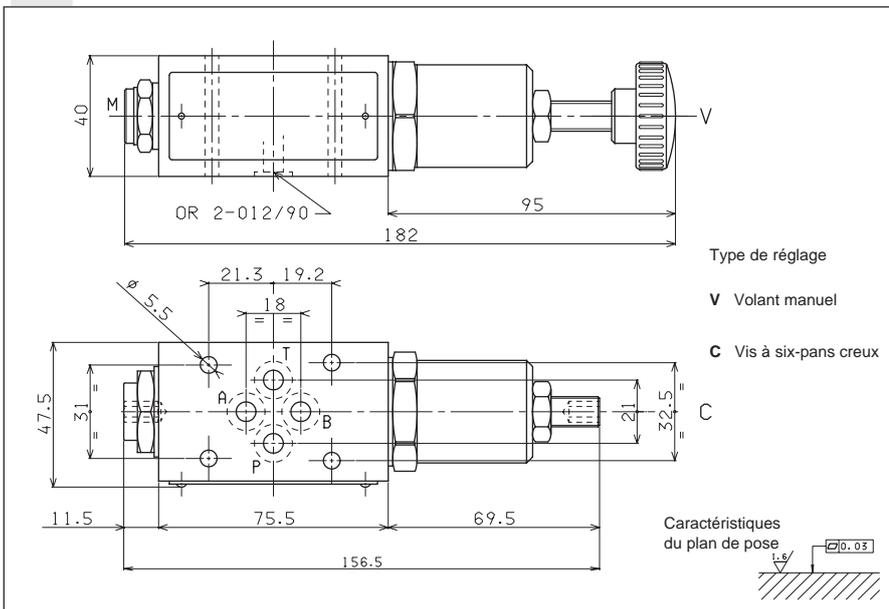


**PRESSION-DÉBIT
AM3SD**

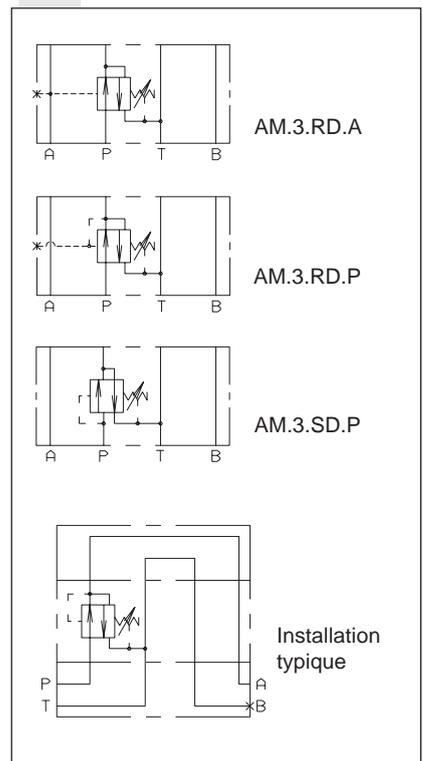


Le fluide utilisé est une huile minérale ayant une viscosité de 46 mm²/sec à 40°C. Les essais ont été effectués avec le fluide à une température de 40°C.

ENCOMBREMENT



SYMBOLES HYDRAULIQUES



AM.3.VR... VANNES MODULAIRES CETOP 3

RÉDUCTEURS AVEC RELIEVING - À ACTION PILOTÉE



AM.3.VR...

CVR.20... CH. V PAGE 23

LONGUEURS DES VIS ET TIRANTS CH. IV PAGE 21

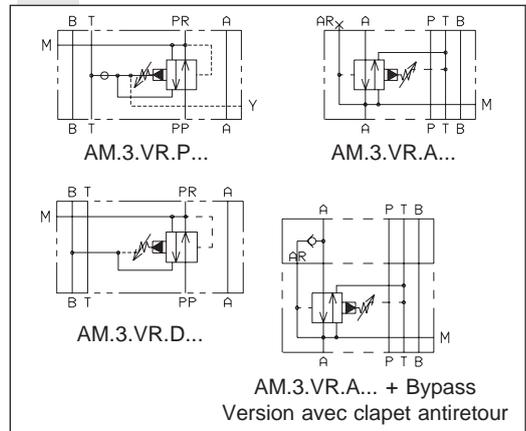
CODE DE COMMANDE

AM	Vanne modulaire
3	CETOP 3/NG06
VR	Réducteur de pression avec relieving à action pilotée
*	Régulation sur les orifices P = drain sur l'orifice T A = drain sur l'orifice T D = drain sur l'orifice B et réduction de pression sur l'orifice A
*	Raccordement drain: E = Externe (seul pour version AM3VRP) I = Interne (Standard)
B	Version avec by-pass (Seul pour version avec contrôle sur l'orifice A) Ne rien mettre si non souhaité
*	Type de réglage: M = bouton en plastique C = Vis à six-pans creux
*	Plage de réglage: 1 = max. 60 bar (blanc) 2 = max. 120 bar (jaune) 3 = max. 250 bar (vert)
**	00 = Aucune variante V1 = Viton
1	N°. de série

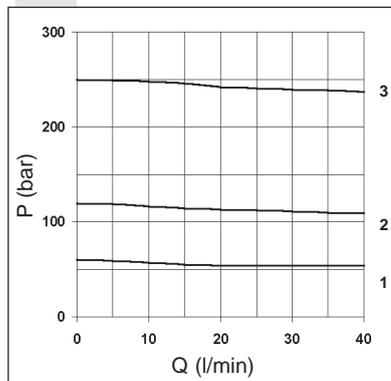
Les réducteurs de pression garantissent une variation de pression minimale en cas de variation de débit, jusqu'à 40 l/min. Trois types de ressorts permettent de couvrir une plage de pression allant de 7 ÷ 250 bar. Le réglage se fait par l'intermédiaire d'un vis à six-pans creux ou l'aide d'un bouton en plastique sur l'orifices P et A. La fonction du système RELIEVING, incorporé aux vannes réductrices AM3VR, permet au fluide de passer librement à travers la vanne, de la branche réduit vers la ligne T, évitant ainsi l'augmentation de pression sur la branche régulée (fonction de protection de la pression de charge dans la branche à pression réduite). Enfin, l'adjonction d'un module by-pass permet le libre flux entre A et AR.

Pression max.	350 bar
Plages de tarage	
Tarage max. ressort 1	60 bar
Tarage max. ressort 2	120 bar
Tarage max. ressort 3	250 bar
Δp max. admissible entre la pression à l'entrée et la pression régulée	150 bar
Débit max.	40 l/min
Drain sur l'orifice T	0,5 ÷ 0,7 l/min
Fluides hydrauliques	huiles minérales DIN 51524
Viscosité fluide	10 ÷ 500 mm ² /s
Température fluide	-25°C ÷ 75°C
Température ambiante	-25°C ÷ 60°C
Niveau max. contamination	classe 10 selon NAS
	1638 avec filtre $\beta_{25} \geq 75$
Poids	1,36 Kg
Poids version avec by-pass	2 Kg

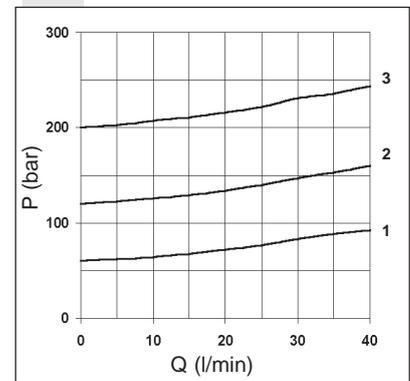
SYMBOLES HYDRAULIQUES



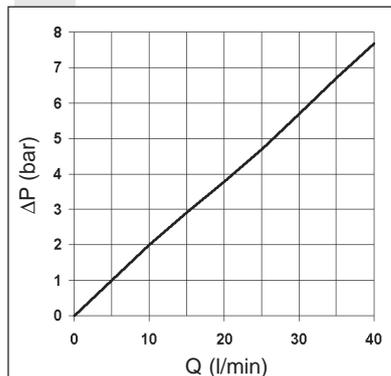
PRESSION-DÉBIT RÉGLÉ



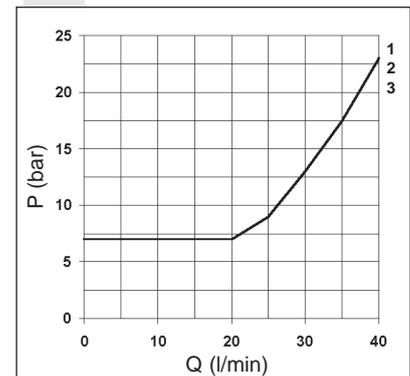
PRESSION-DÉBIT DU RELIEVING



ΔP AM.3.VR... + BY-PASS



PRESSION MINIMALE DE TARAGE



Pour transformer le vanne AM.3.VR.P... à drain interne en vanne à drain externe, il faut:

- enlever le bouchon de fermeture sur l'orifice Y du corps
- démonter le bouchon T.C.E.I. M8x1 sur le corps
- monter une vis S.T.E.I. M6
- remonter le bouchon T.C.E.I. M8x1 sur le corps

NOTA: le drainage externe peut être utilisé comme pilotage à distance (pour d'ultérieures informations, veuillez consulter notre bureau technique).

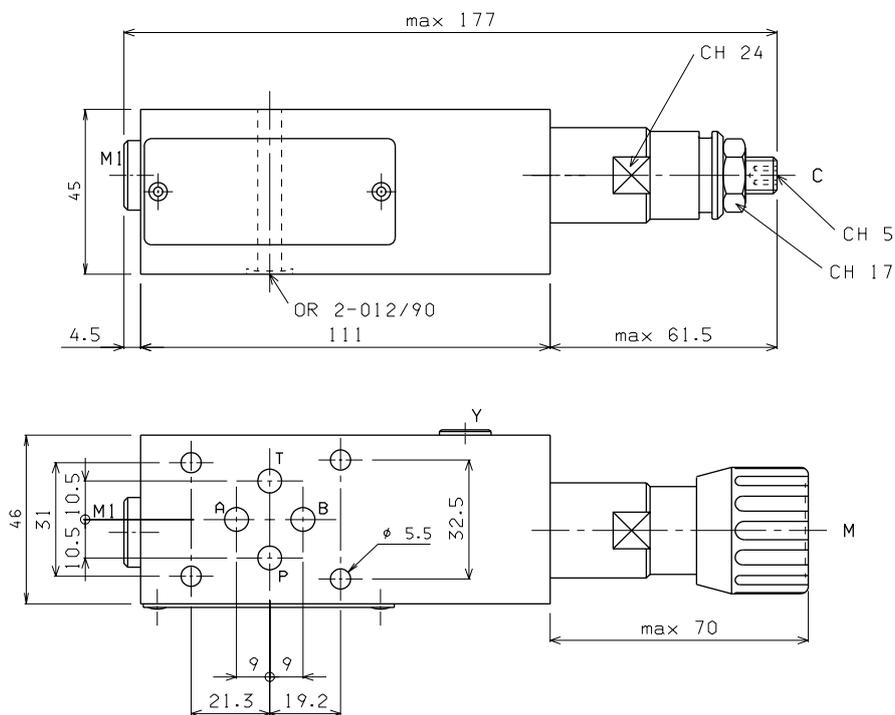
Le fluide utilisé est une huile minérale ayant une viscosité de 46 mm²/s à 40°C. Les essais ont été effectués avec le fluide à une température de 50°C.

Courbes n° 1/2/3 = plages de réglage

ENCOMBREMENT

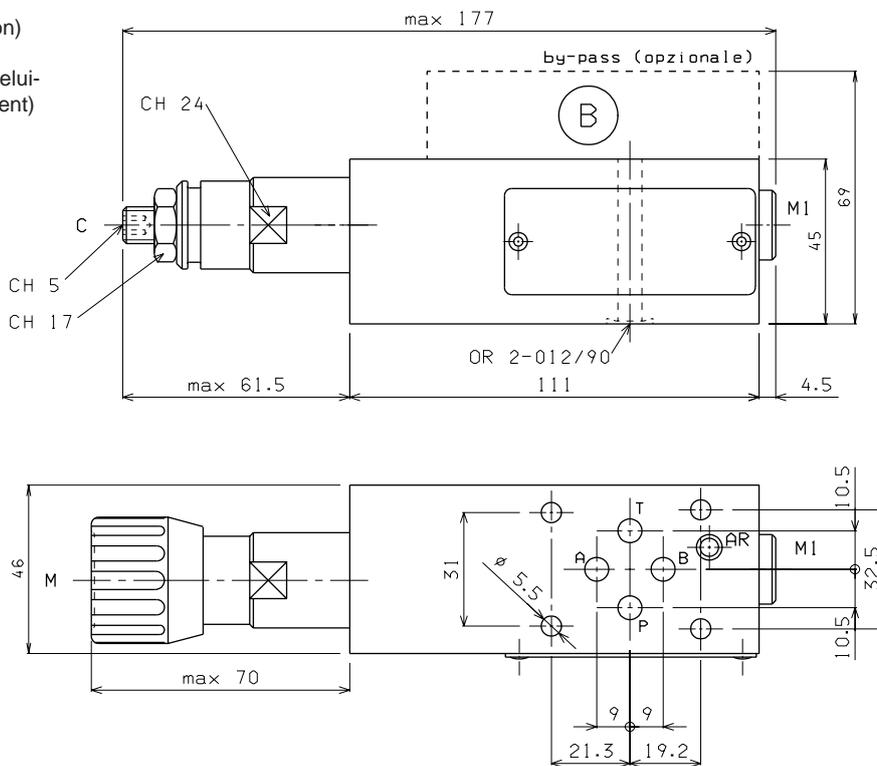
4

AM.3.VR.P... / AM.3.VR.D...



AM.3.VR.A... + BYPASS

(B) By-pass (en option)
 Code de commande:
 V89.45.0000 (pour celui-
 commander séparément)

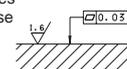


Type de réglage

M Bouton en plastique

C Vis à six-pans creux

Caractéristiques
 du plan de pose



AM.3.VS... VANNES DE SÉQUENCE VANNES MODULAIRES CETOP 3



AM.3.VS...

CVS.20... CH. V PAGE 24

LONGUEURS DES VIS ET TIRANTS CH. IV PAGE 21

Les vannes de séquence permettent d'alimenter une branche secondaire d'un circuit lorsqu'une valeur de pression donnée a été atteinte, en garantissant une variation de pression minimale en cas de variation de débit, jusqu'à 40 l/min.

Trois types de ressorts permettent de couvrir une plage de pression allant de 7 ÷ 250 bar. Le réglage se fait par l'intermédiaire d'une vis à six-pans creux ou à l'aide d'un bouton en plastique.

Pression max.	350 bar
Plage de tarage	
Tarage max. ressort 1	60 bar
Tarage max. ressort 2	120 bar
Tarage max. ressort 3	250 bar
Débit max.	40 l/min
Drain sur l'orifice T	0,5 ÷ 0,7 l/min
Fluides hydrauliques	huiles minérales DIN 51524
Viscosité fluide	10 ÷ 500 mm ² /s
Température fluide	-25°C ÷ 75°C
Température ambiante	-25°C ÷ 60°C
Niveau max. de contamination	classe 10 selon NAS 1638 avec filtre $\beta_{25} \geq 75$
Poids	1,36 Kg

La cartouche utilisée est de type CVS.

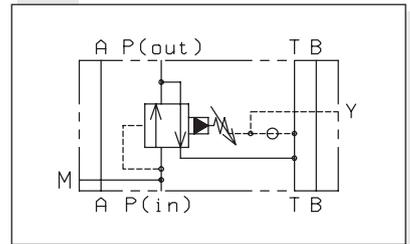
CODE DE COMMANDE

AM	Vanne modulaire
3	CETOP 3/NG06
VS	Vanne de séquence
*	Raccordement drain: E = Externe I = Interne (Standard)
*	Type de réglage: M = Bouton en plastique C = Vis à six-pans creux
*	Plage de réglage: 1 = max. 60 bar (blanc) 2 = max. 120 bar (jaune) 3 = max. 250 bar (vert)
**	00 = Aucune variante V1 = Viton
1	N°. de série

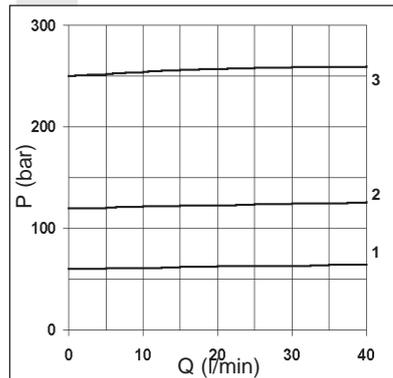
Le fluide utilisé est une huile minérale ayant une viscosité de 46 mm²/s à 40°C. Les essais ont été effectués avec le fluide à un température de 50°C.

Courbes n° 1 - 2 - 3 = plage de réglage

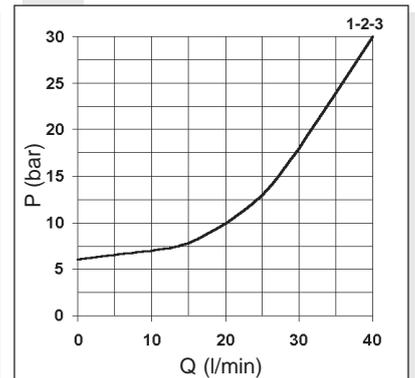
SYMBOLE HYDRAULIQUE



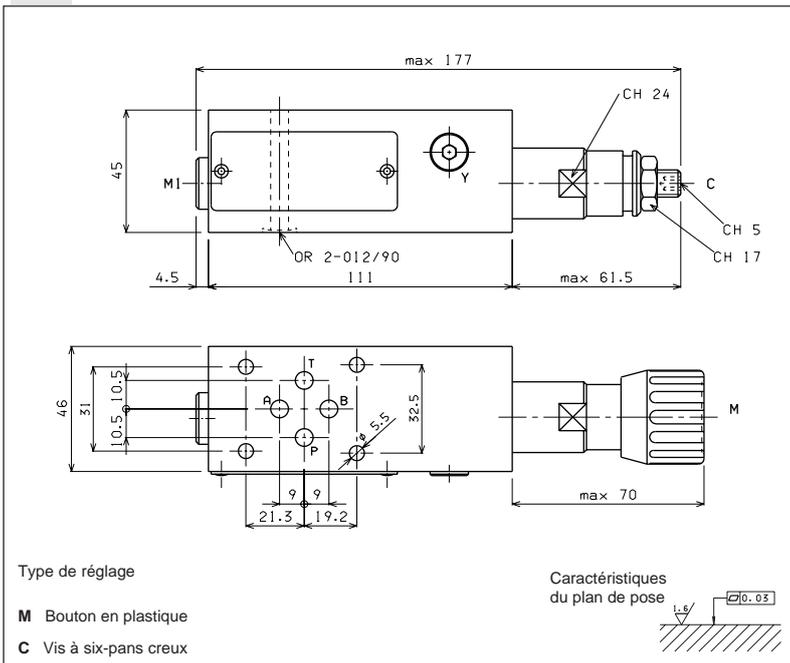
PRESSION-DÉBIT RÉGLÉ



PRESSION MINIMALE DE TARAGE



ENCOMBREMENT



Pour transformer le vanne AM.3.VS... à drain interne en vanne à drain externe, il faut:

- enlever le bouchon de fermeture sur l'orifice Y du corps
- démonter le bouchon T.C.E.I. M8x1 sur le corps
- monter une vis S.T.E.I. M6
- remonter le bouchon T.C.E.I. M8x1 sur le corps

NOTA: le drainage externe peut être utilisé comme pilotage à distance (pour d'ultérieures informations, veuillez consulter notre bureau technique).

AM.3.SH... SÉLECTEURS DE PRESSION VANNES MODULAIRES CETOP 3



AM.3.SH...

SH.03... CH. V PAGE 16

LONGUEURS DES VIS ET TIRANTS CH. IV PAGE 21

Les vannes modulaires type AM3SH.. sont des vannes de sélection de la pression de charge de l'actionneur puisque elles intègrent une cartouche à "clapet navette" qui permet de porter le signal de pression le plus élevé à l'orifice externe par l'intermédiaire d déplacement d'une sphère.

Elles sont habituellement utilisées pour signaler au compensateur de pression d'un pompe ("load sensing" - capteur de force) la charge de l'actionneur, ou pour des commandes de freins négatifs.

Pour les dimensions de la siège et de la cartouche à clapet navette, voir le cartouche type SH.03 (Ch. V).

Pression max.	350 bar
Débit max. sélectionné	3 l/min
Débit max. orifices A/B/P/T	40 l/min
Fluides hydrauliques	huiles minérales DIN 51524
Viscosité fluide	10 ÷ 500 mm ² /s
Température fluide	-25°C ÷ 75°C
Température ambiante	-25°C ÷ 60°C
Niveau max. de contamination	classe 10 selon NAS 1638 avec β ₂₅ ≥ 75
Poids	1 Kg
Couple de serrage cartouche	20÷30 Nm/2÷3 Kgm

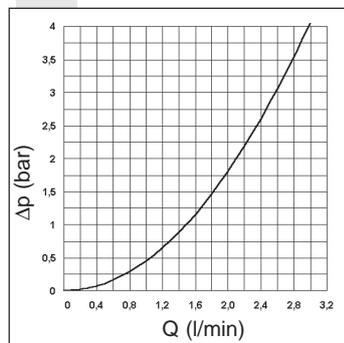
4

CODE DE COMMANDE

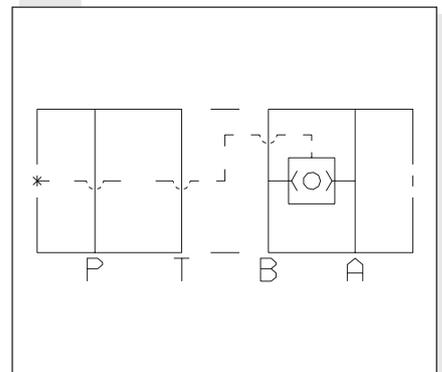
AM	Vanne modulaire
3	CETOP 3/NG06
SH	Cartouche à clapet navette
**	00 = Aucune variante V1 = Viton
1	N° de série

PERTES DE CHARGE (ΔP)

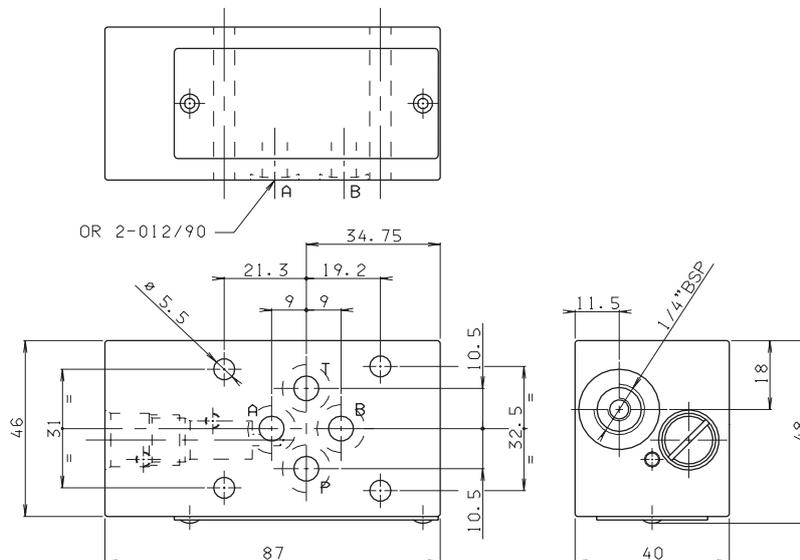
SUR LA VANNE DE SÉLECTION



SYMBOLE HYDRAULIQUE

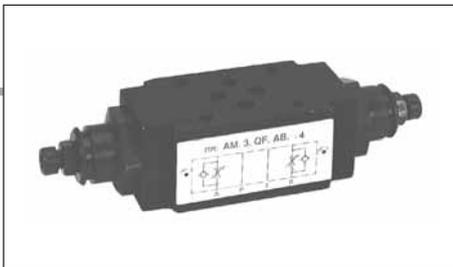


ENCOMBREMENT



Caractéristiques du plan de pose

AM.3.QF... LIMITEURS DE DÉBIT VANNES MODULAIRES CETOP 3



AM.3.QF...

LONGUEURS DES VIS ET TIRANTS CH. IV PAGE 21

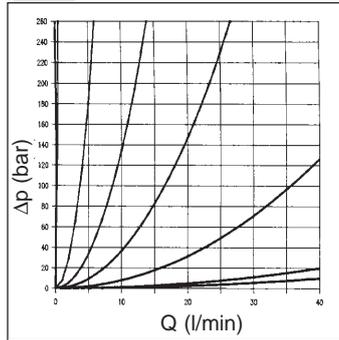
Les vannes d'étranglement unidirectionnelles non compensées AM3QF sont équipées d'une plaque porte-joint torique qui permet le montage pour la régulation en entrée ou en sortie. Le réglage se fait par l'intermédiaire d'une vis à six-pans creux ou d'un bouton en plastique. Ces vannes sont disponibles en quatre versions de régulations indiquées par les symboles hydrauliques. La vanne en configuration standard permet la régulation du flux en entrée; pour réguler le flux en sortie, il suffit de faire effectuer à la vanne un demi-tour sur elle-même autour de l'axe longitudinal.

Pression max. de service	350 bar
Pression de régulation max.	250 bar
Réglage de débit	sur 8 tour de vis
Débit max.	40 l/min
Fluides hydrauliques	huiles minérales DIN 51524
Viscosité fluide	10 ÷ 500 mm ² /s
Température fluide	-25°C ÷ 75°C
Température fluide	-25°C ÷ 60°C
Niveau max. de contamination	classe 10 selon NAS 1638 avec filtre $\beta_{25} \geq 75$
Poids	1,5 Kg

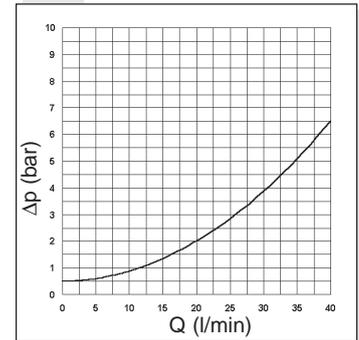
CODE DE COMMANDE

AM	Vanne modulaire
3	CETOP 3/NG06
QF	Limiteur de débit non compensé
**	Contrôle sur les orifices: A / B / P / AB
*	Type de réglage: M = Bouton en plastique C = Vis à six-pans creux
**	00 = Aucune variante V1 = Viton
4	N° de série

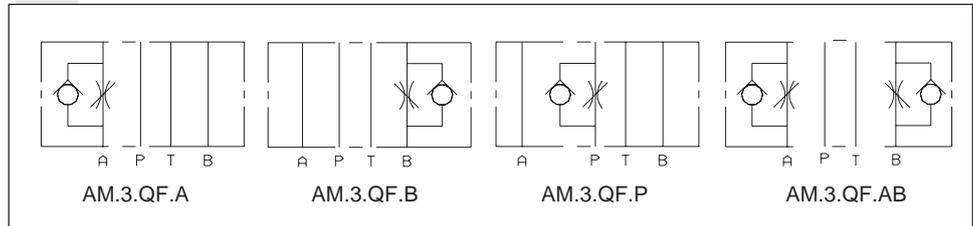
FLUX RÉGLÉ



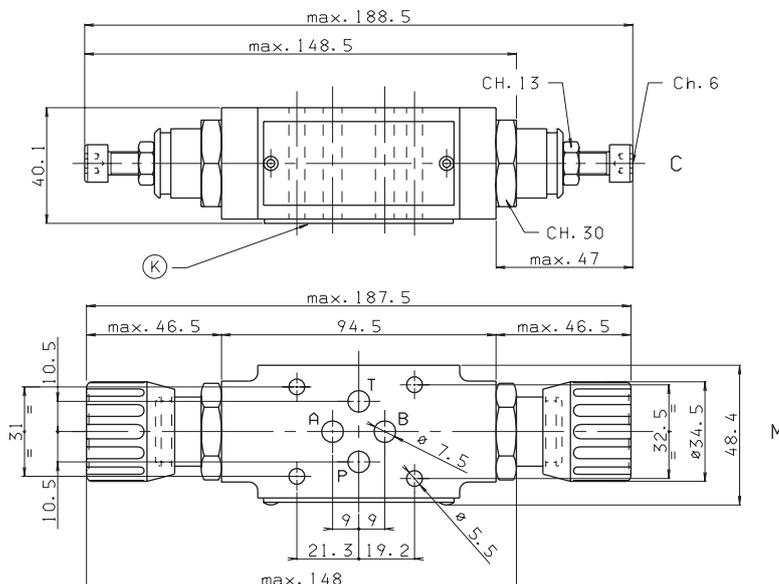
FLUX LIBRE À TRAVERS LE CLAPET ANTIRETOUR



SYMBOLES HYDRAULIQUES



ENCOMBREMENT

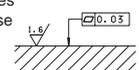


K = plaque porte-joint torique (OR)

Type de réglage

- M** Bouton en plastique
- C** Vis à six-pans creux

Caractéristiques du plan de pose





AM.66... BLOCS INTERMÉDIAIRES PORTE-RÉGULATEUR CETOP 3

Il s'agit d'un bloc intermédiaire qui permet le montage modulaire d'un régulateur de débit compensé type QC.3...

Le régulateur de débit (QC32) est à commander séparément.

Pression max.	320 bar
Fluides hydrauliques	huiles minérales DIN 51524
Viscosité fluide	10 ÷ 500 mm ² /s
Température fluide	-25°C ÷ 75°C
Température ambiante	-25°C ÷ 60°C
Niveau max.	classe 10 selon NAS 1638 avec filtre $\beta_{25} \geq 75$
Poids	1,3 Kg

AM.66...

QC.3.2... CH. III PAGE 2

LONGUEURS DES VIS ET TIRANTS CH. IV PAGE 21

CODE DE COMMANDE

AM

Vanne modulaire

66

Taille

**

Régulation sur les orifices:

A / B / P / PT* / AB

Pour les versions avec régulation sur T / A1 / B1 / A1B1 voir tableau Symboles hydrauliques

**

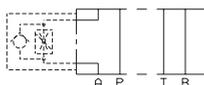
00 = Aucune variante

V1 = Viton

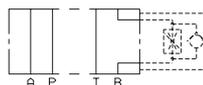
3

N° de série

SYMBOLES HYDRAULIQUES



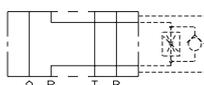
AM.66.A



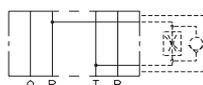
AM.66.B



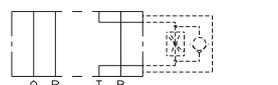
AM.66.AB



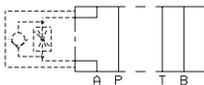
AM.66.P



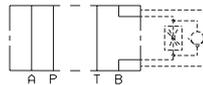
AM.66.PT*



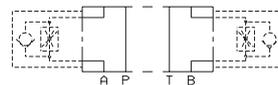
AM.66.T



AM.66.A1



AM.66.B1



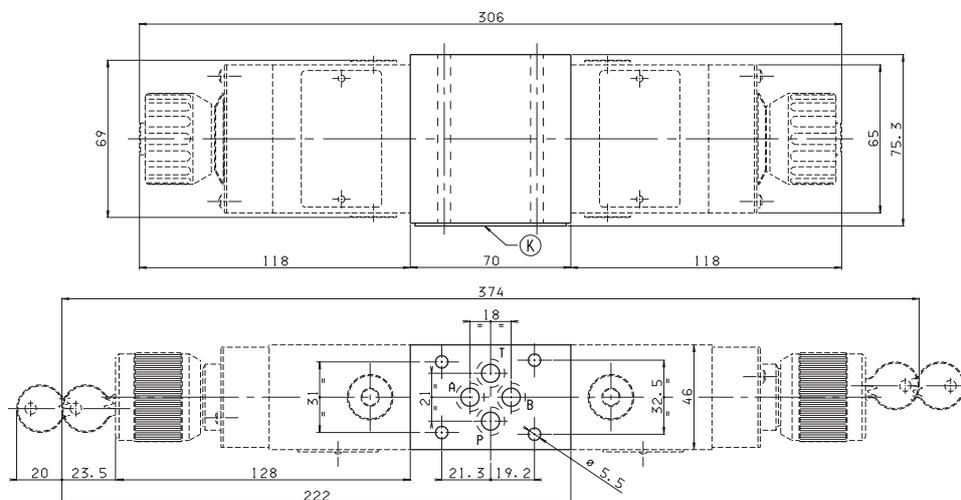
AM.66.A1B1

PT* = Prélèvement de la ligne vers l'échappement (**P** → **T** saignée)

• Pour obtenir les versions avec réglage sur T, tourner de 180° le bloc porte-régulateur AM.66.P

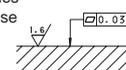
• Pour obtenir les versions AM.66.A1, AM.66.B1 et AM.66.A1B1 tourner respectivement de 180° les blocs porte-régulateur AM.66.B, AM.66.A et AM.66.AB.

ENCOMBREMENT



K = plaque porte-joint torique (OR)

Caractéristiques du plan de pose





A.66...GROUPES RAPIDE/LENT

VANNES DE CONTRÔLE DE VITESSE CETOP 3



A.66...	
BOBINE EN CC	CH. I PAGE 67
SOLÉNOÏDES EN CA	CH. I PAGE 18
CONNECTEURS STANDARD	CH. I PAGE 19
QC.3.2...	CH. III PAGE 2
LONGUEURS DES VIS ET TIRANTS	CH. IV PAGE 21

Il s'agit d'une électrovanne de type MARCHE-ARRÊT à montage modulaire qui permet d'obtenir, grâce à un signal électrique de commutation et en montant un régulateur à deux orifices approprié, deux vitesses pour un même équipement. **Le régulateur de débit est à commander séparément (QC32). Les courbes des limites d'utilisation ont été déterminées avec le régulateur complètement fermé, ces limites s'améliorent progressivement avec l'ouverture du régulateur.** • Solénoïdes utilisés en courant continu: D15; en courant alternatif: K12.

Pression max.	320 bar
Fluides hydrauliques	huiles minérales DIN 51524
Viscosité fluide	10 ÷ 500 mm ² /s
Température fluide	-25°C ÷ 75°C
Température ambiante	-25°C ÷ 60°C
Niveau max.	classe 10 selon NAS 1638 avec filtre β ₂₅ ≥ 75
Poids avec solénoïde en CA	2,2 Kg
Poids avec solénoïde en CC	2,4 Kg

Les essais ont été effectués avec des solénoïdes chauds alimentés une tension inférieure de 10% à la tension nominale et avec un fluide à une température de 50°C. Le fluide utilisé est une huile minérale ayant une viscosité de 46 mm²/s à 40°C.

CODE DE COMMANDE

A	Vanne de contrôle de vitesse
66	Taille
E	Type de commande électrique
***	120 = Normalement ouvert 121 = Normalement fermé Voir symboles hydrauliques
**	Régulation sur les orifices: A/B/P/T (voir symboles hydrauliques) Pour les versions A1 et B1 tourner de 180° le plaque H
*	Tensions: tab.1
**	Variantes: tab.2
*	3 = N° de série pour tension en CA 4 = N° de série pour tension en CC

TAB.1 - TENSIONS

SOLÉNOÏDES K12 (EN CA)

A	24V/50Hz
B	48V/50Hz*
J	115V/50Hz - 120V/60Hz
Y	230V/50Hz - 240V/60Hz
E	240V/50Hz*
F	24V/60Hz*

BOBINE D15 (EN CC - 30W)

L	12V	115Vac/50Hz 120Vac/60Hz avec redresseur
M	24V	
V	28V*	230Vac/50Hz 240Vac/60Hz avec redresseur
N	48V*	
Z	102V*	Sans bobines CA
P	110V*	
X	205V*	Sans bobines CC
K		
W		

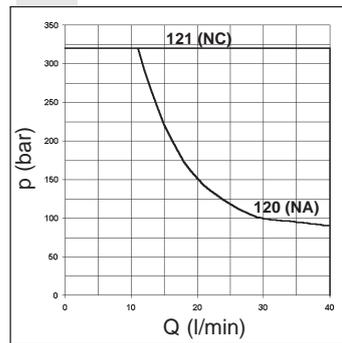
Les tensions ne sont pas marquées sur les plaques, mais sont indiquées sur la bobine.

(*)Tensions particulières

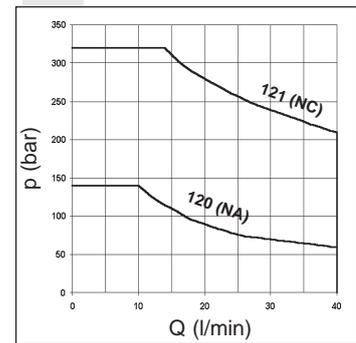
TAB.2 - VARIANTES

Aucune variante	00
(comme sur dessin d'encombrement)	
Viton	V1
Voyant lumineux	X1
Redresseur	R1
Electrov. sans connecteur (bobine)	S1
Serre-câble "PG11"	C1
Voyant lumineux + Redresseur	XR

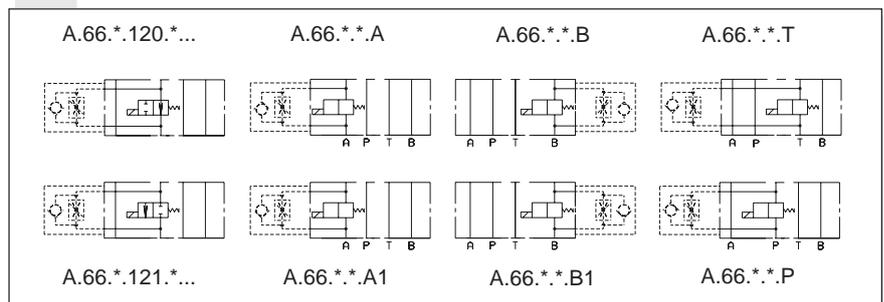
LIMITES D'UTILISATION SOLÉNOÏDE EN CC



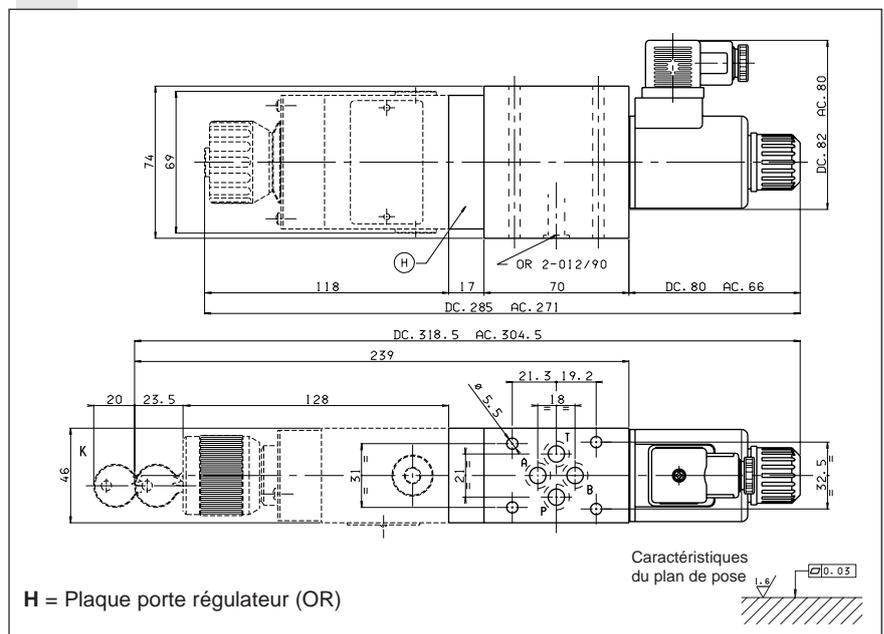
LIMITES D'UTILISATION SOLÉNOÏDE EN CA



SYMBOLES HYDRAULIQUES



ENCOMBREMENT



AM.3.RGT... VANNES MODULAIRES POUR CIRCUIT RÉGÉNÉRATIVE CETOP 3

ARON^{spa}



AM.3.RGT...

LONGUEURS DES VIS ET TIRANTS CH. IV PAGE 21

Ce système modulaire crée un circuit de régénération comme indiqué sur le schéma permettant d'augmenter la vitesse de sortie du vérin (piston différentiel).

En particulier, si on utilise un piston avec rapport de surface de 2:1, on obtient une vitesse de sortie égale à celle de rentrée.

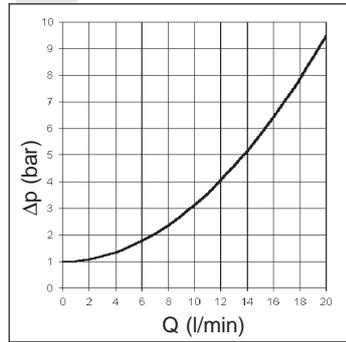
Pression max.	350 bar
Débit max. orifices A/B/P/T	20 l/min
Fluides hydrauliques	huiles minérales DIN 51524
Viscosité fluide	10 ÷ 500 mm ² /s
Température fluide	-25°C ÷ 75°C
Température ambiante	-25°C ÷ 60°C
Niveau max.	classe 10 selon NAS 1638 avec filtre $\beta_{25} \geq 75$
Poids	1,7 Kg

4

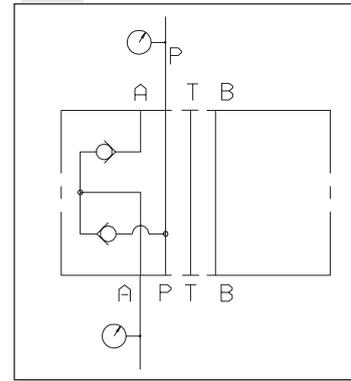
CODE DE COMMANDE

AM	Vanne modulaire
3	CETOP 3/NG06
RGT	Pour circuit régénérative
A	Clapet antiretour 3/8"BSP
1	Pression d'ouverture: 1 bar
**	00 = Aucune variante V1 = Viton
1	N° de série

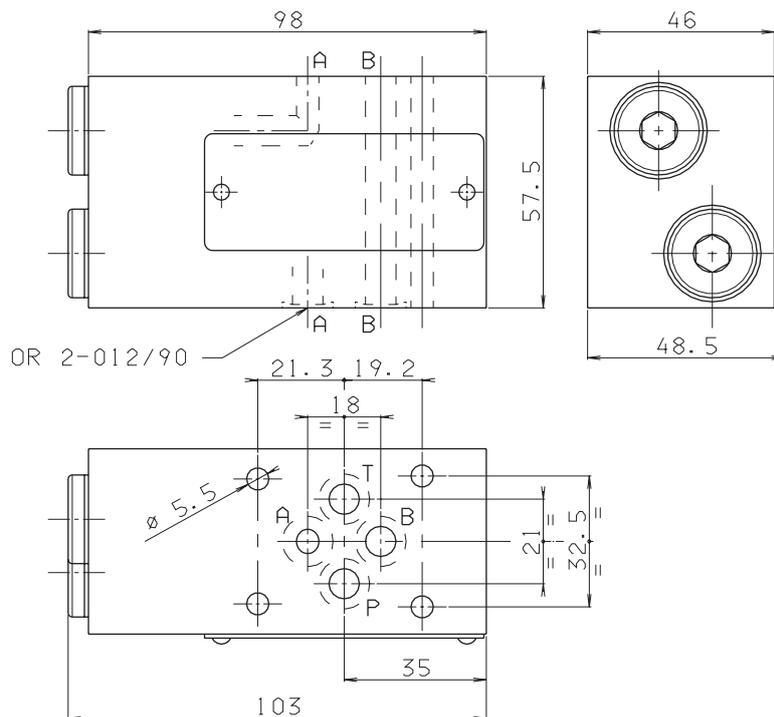
PERTE DE CHARGE A→P



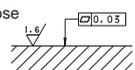
SYMBOLE HYDRAULIQUE



ENCOMBREMENT

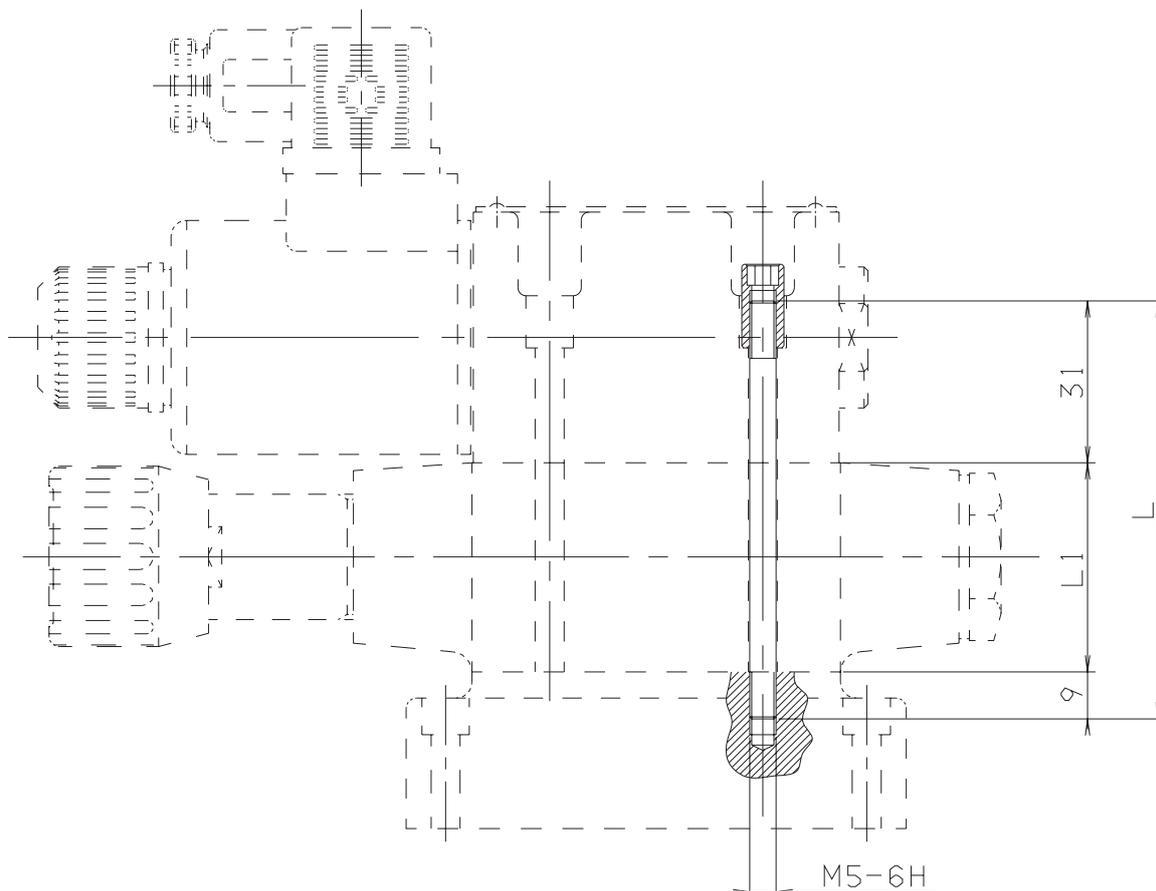


Caractéristiques
du plan de pose



ENCOMBREMENT

Serrer l'élément M27.05.0001 avec un couple de serrage = 5 Nm / 0.5 Kgm max.



4

CODE VIS T.C.E.I	L	L1	COMPOSITION	CODE ECROU SPECIAL	N° PIECE
Q26.07.4068	30		AD3...		4
Q26.07.4075	70	40	AD3... + 1 AM3... (ISO)		4
Q26.07.4076	75	45	AD3... + AM3VR		4
CODE TIRANTS	L	L1	COMPOSITION	CODE ECROU SPECIAL	N° PIECE
M80.10.0015	97	57,5	AD3... + AM3VI...	M27.05.0001	4
M80.10.0007	115	74	AD3... + A66 o AM66...	"	4
M80.10.0003	120	80	AD3... + 2 AM3... (ISO)	"	4
M80.10.0013	125	85	AD3... + AM3VR... + AM3... (ISO)	"	4
M80.10.0011	155	114	AD3... + A66... + AM3... (ISO)	"	4
M80.10.0005	160	119	AD3... + A66... + AM3VR	"	4
M80.10.0005	160	120	AD3... + 3 AM3... (ISO)	"	4
M80.10.0020	165	125	AD3 + AM3VR + 2 AM3... (ISO)	"	4
M80.10.0017	170	130	AD3 + AM3CP + 2 AM3... (ISO)	"	4
M80.10.0023	195	154	A66... + 2 AM3... (ISO)	"	4